

Schwerlastanker TA M

Der montagefreundliche Innengewindeanker für Befestigungen in ungerissenem Beton



Absturzsicherung



Anlagenbau

3

Anwendungen

- Stahlkonstruktionen
- Handläufe
- Konsolen
- Leitern
- Kabeltrassen
- Maschinen
- Treppen
- Tore
- Fassaden
- Abstandskonstruktionen

Vorteile

- Die optimierte Geometrie minimiert die Setzenergie und ermöglicht so die Verwendung bei sehr beengten Platzverhältnissen. Dies sorgt für eine anwenderfreundliche Montage.
- Die dreifach spreizende Hülse ermöglicht durch gleichmässige Lastverteilung geringe Achs- und Randabstände. Dadurch kann der TA M sehr flexibel verwendet

werden.

- Das metrische Innengewinde erlaubt die Verwendung handelsüblicher Schrauben oder Gewindestangen für die ideale Anpassung an die Anwendung.
- Die rote Kunststoffkappe schützt vor Verschmutzung des Gewindes und sichert so dessen Gängigkeit.

Prüfzeichen



ETA-04/0003, für ungerissenen Beton

Baustoffe

- Zugelassen für:
- Beton C20/25 bis C50/60, ungerissen
- Auch geeignet für:
- Beton C12/15
 - Naturstein mit dichtem Gefüge

Ausführungen

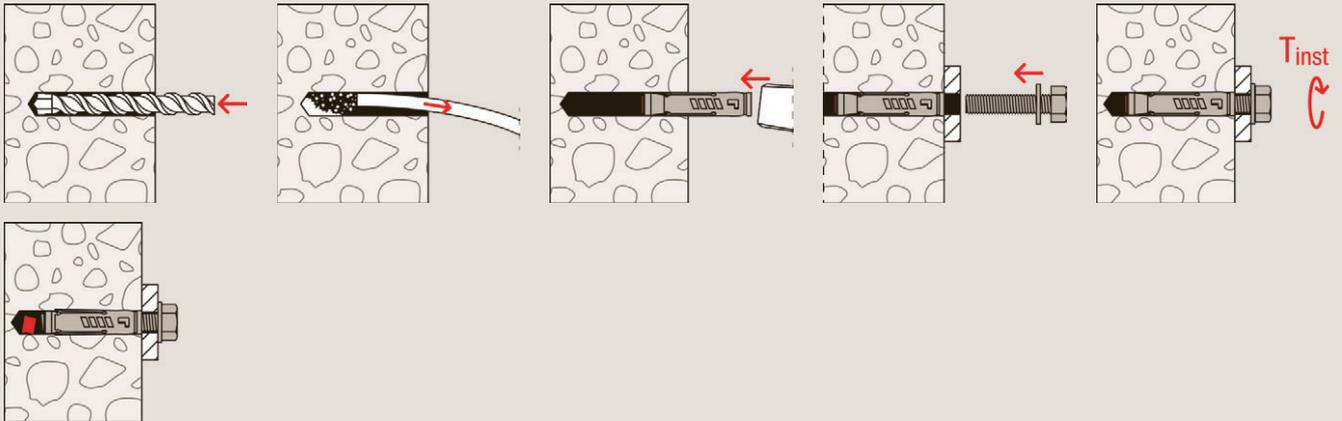
- Galvanisch verzinkter Stahl gvz

Funktionsweise / Montage

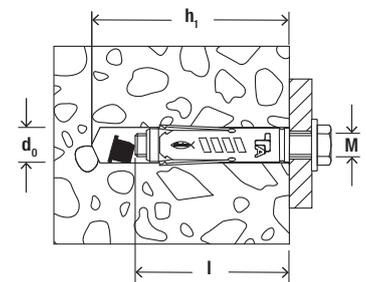
- Der TAM ist geeignet für die Vorsteckmontage.
- Beim Aufbringen des Drehmoments wird der Konus in die Spreizhülse gezogen und verspannt diese gegen die Bohrlochwand.
- Für eine korrekte Montage muss sich der Vorsteckanker TA M am Anbauteil abstützen können oder die Gewindestange gekontert sein.
- Bestimmung der Schraubenlänge l_s :

$$\text{Schraubenlänge } l_s = \text{Länge des Dübels} + \text{Dicke des Anbauteils } t_{\text{fix}} + \text{Dicke der Unterlegscheibe.}$$

Montage TA M



3



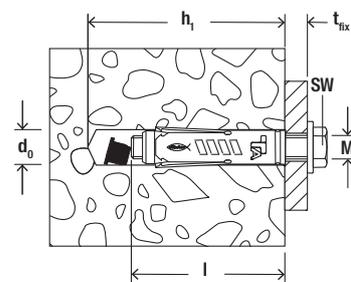
Technische Daten

Schwerlastanker TA M



TA M

Artikelbezeichnung	Stahl, galvanisch verzinkt	Zulas- sung	Bohrer- durch- messer	Min. Bohr- lochtiefe	Dübellänge	Gewinde	Verkaufseinheit
	Art.-Nr. gvz	ETA	d_0 [mm]	h_1 [mm]	l [mm]	M	[Stück]
TA M6	90245	●	10	65	49	M 6	50
TA M8	90246	●	12	70	56	M 8	50
TA M10	90247	●	15	90	69	M 10	25
TA M12	90248	●	18	105	86	M 12	25



Technische Daten

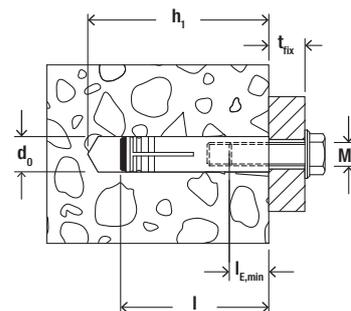
Schwerlastanker TA M-S

3



TA M-S mit Schraube

	Stahl, galvanisch verzinkt	Zulas- sung	Bohrerenn- durchmesser	Min. Bohrloch- tiefe	Dübellänge	Max. Dicke des Anbauteils	Schraube	Schlüsselweite	Verkaufseinheit
	Art.-Nr.		d ₀ [mm]	h ₁ [mm]	l [mm]	t _{fix} [mm]	Ø x Länge	SW [mm]	[Stück]
Artikelbezeichnung	gvz	ETA							
TA M6 S/10	90249	●	10	65	49	10	M 6 x 60	10	50
TA M8 S/10	90250	●	12	70	56	10	M 8 x 65	13	50
TA M10 S/20	90251	●	15	90	69	20	M 10 x 90	17	25
TA M12 S/25	90252	●	18	105	86	25	M 12 x 110	19	20



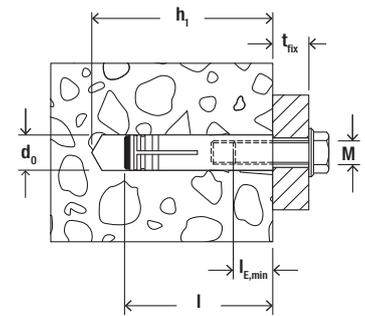
Technische Daten

Schwerlastanker SL M



SL M

	Stahl galvanisch verzinkt	Bohrerenn- durchmesser	Min. Bohrlochtiefe	Dübellänge	Innengewinde	Min. Einschraubtiefe	Verkaufseinheit
	Art.-Nr.	d ₀ [mm]	h ₁ [mm]	l [mm]	A1	l _{E,min} [mm]	[Stück]
Artikelbezeichnung	gvz						
SL M 16	50556	24	110	90	M 16	90	10
SL M 20	50557	30	130	110	M 20	110	5
SL M 24	50558	35	150	125	M 24	125	5



Technische Daten

Schwerlastanker SL M-N



SL M-N R

Artikelbezeichnung	Nicht-rostender Stahl	Bohrerenddurchmesser	Min. Bohrlochtiefe	Dübellänge	Innengewinde	Min. Einschraubtiefe	Verkaufseinheit
	Art.-Nr.	d_0 [mm]	h_1 [mm]	l [mm]	A1	$l_{E,min}$ [mm]	[Stück]
SL M 8 N R	50526	12	60	54	M 8	52	25
SL M 10 N R	50527	16	70	62	M 10	62	20

Lasten

Schwerlastanker TA M

Zulässige Lasten eines EinzeldüBELS¹⁾ in Normalbeton C20/25.

Für die Bemessung ist die gesamte aktuelle Europäische Technische Bewertung ETA-04/0003 zu beachten.

Typ	Werkstoff/ Oberfläche ²⁾	Stahlgüte der Schraube	Effektive Verankerung- stiefe	Minimale Bauteildicke	Montage- drehmoment	Ungerissener Beton			
						$N_{zul}^{3)}$ [kN]	$V_{zul}^{3)}$ [kN]	$s_{min}^{3)}$ [mm]	$c_{min}^{3)}$ [mm]
TA M6	gvz	8.8	40	100	10	3,6	3,3	80	50
TA M8	gvz	8.8	45	100	20	5,7	6,7	90	60
TA M10	gvz	8.8	55	110	40	9,5	11,0	110	70
TA M12	gvz	8.8	70	140	75	11,9	17,0	160	120

¹⁾ Bemessung gemäss EN 1992-4:2018 (für statische und quasi-statische Belastungen). Es sind die in der Bewertung geregelten Teilsicherheitsbeiwerte der Widerstände sowie ein Teilsicherheitsbeiwert der Einwirkung von $\gamma_f = 1,4$ berücksichtigt. Als EinzeldüBEL gilt z. B. ein DüBEL mit einem Achsabstand $s \geq 3 \times h_{ef}$ und einem Randabstand $c \geq 1,5 \times h_{ef}$. Exakte Daten siehe ETA.

²⁾ Technische Angaben zur Stahlgüte und Varianten siehe ETA.

³⁾ Bei Kombinationen von Zug- und Querlasten, Biegemomenten sowie reduzierten bzw. minimalen Achs- und Randabständen (DüBELgruppen) ist eine Bemessung unter Beachtung der gesamten ETA und des Bemessungsverfahrens der EN 1992-4:2018 notwendig. Wir empfehlen die Anwendung unseres Ankerbemessungs-Programms C-FIX.